

DECLARAȚIE DE MARTOR

Anul 1983 luna aprilie ziua 02

După ce au fost aduse la îndeplinire prevederile art. 80 și 84 din C. pr. pen., după ce a depus jurământul prev. de art 85 din C. pr. pen. și după ce i s-au atras atenția că dacă nu spune adevărul săvârșește infracțiunea de mărturie mincinoasă, martorul declară următoarele:

Subsemnatul: numele Militoru prenumele Mircea
de 36 ani, fiul lui Vasile și al Petra
studii Sc. mil. of. av. ocupația ofiter aviu. U.M. 01901 Botești
domiciliat în București
nr. _____ bloc _____ scara _____ etajul _____ apart. _____ județul (sectorul) _____

La data de 23.12.1989 în jurul orelor 10⁰⁰-10³⁰ îndeplinesc
funcția de comandant echipaj pe elicopterul IAR 330 nr. 87.
Am primit ordin prin conducătorul de zbor să alimentez cu
combustibil, după care să decolez pentru a executa o misiune
asupra orașului București. Mă s-a specificat să intru în legătură
cu P.C. al comandamentului, prin radio, care va prezenta obiectivul
și misiunile. După decolare, la câteva minute, am luat legătura
radio cu P.C. al C.A.V.M. de unde mi s-a transmis ordinul
prin comandantul aviației militare, care era la întotdeauna
miscătoan, ordin în care se specifică obiectivul asupra căruia
trebuia să acționez, direcția de atac asupra obiectivului, înălțimea
și categoria de armament pe care trebuia să o folosesc.
Obiectivul indicat a fost Cimitirul Militar Ghencea unde trebuia
să execut fac intrucit acolo se găseau transportare terestre
categoria de armament indicată a fost P.R.N.
Înălțimea la care trebuia să intru la atac a fost ordonată
la 1000 m. Intrucit condițiile meteo nu permiteau atacul de
la această înălțime, s-a executat de la înălțimea de
aproximativ 700 m. Asupra obiectivului am intrat din
direcția nord-est conform ordinului primit din spate

PROCUROR MILITAR
Mr. de justiție Ghencea Ghencea

Martor

Buletin de identitate seria _____

Nr. _____ Eliberat de _____

M. Ap. N. sare cimitir.

La prima intrare asupra obiectivului am executat foc cu P.R.N.-uri după care am degajat de la obiectiv și am raportat prin radio că am executat prima intrare fără incidente și că voi intra la al doilea atac întrucât mai aveam muniție netrasă. Mi s-a dat ordin să intru din aceeași direcție și aerian înăltime. La intrarea pe obiectiv, în momentul picajului, când am vrut să ochinez bătănuș de tragere, instalația nu a funcționat netransându-se nici un P.R.N. În acel moment s-a deschis focul asupra elicopterului, obit din curtea M. Ap. N. și din zona cimitirului. Am degajat de la obiectiv încercând să mă depărtez de zona respectivă. După degajare mecanicul de bord a fost lauit în cap de un glanț cal. 7,62 mm, iar la bord mi s-a semnalizat că am avarie la instalația de ungere C.T.P. În acest moment am raportat prin radio comandantului aviației că s-a deschis foc asupra noastră, că mecanicul este grav rănit iar la bord am avarie și urmează să aterizez în primul lac care-mi permite aterizarea ulterior am raportat prin radio că mecanicul de bord este mort, nedind nici un semn că mai trăiește. Mi s-a dat aprobare să aterizez iar eu am luat habar încă să aterizez pe terenul de fotbal din stația CFZ București - Triaj, lângă sediul fostei miliții T.F. După aterizare cu ajutorul unor cadre din miliția T.F. am trimis mecanicul de bord la spital cu o mașină a miliției după care am raportat telefonic comandantului meu de unitate unde sunt, starea echipajului și avaria elicopterului.

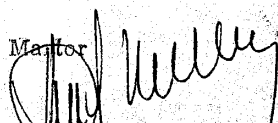
Asupra elicopterului s-a tras cu muniție de 12,7 mm, 7,62 mm și (2 două) gloanțe sub 6 mm avariindu-mi instalația de ungere a C.T.P., rezervoarele de combustibil, ratile de la jamba dreaptă și celula elicopterului.

La intrarea pe obiectiv datorită vizibilității reduse nu s-a putut distinge mișcări de blindate în cimitir, inscripționări pe această sau tipul ori apartenența acestora. Vizibilitatea a fost redusă și datorită vegetației și copacilor de pe altele cimitirului.

Prezintă că în afara de lansarea P.R.N.-urilor nu s-a folosit altă categorie de armament din dotare.

PROCURATOR MILITAR
Mr. de justiție Gheorghe Gheorghiu

Major





pe data de 23.12.1989, după ce am degajat din zano am 198
auzit prin radio că urma să se execute foc și din avion.
Am după 2 (două) luni am aflat întâmplător că un P.R.N.D.
~~a răscăsat întruna din magazinele clubului Steaua, fără a face~~
~~explozie, acesta fiind recuperat de personalul acelei unități!~~

Preț de puțin timp după explozie, dintr-un P.R.N.D. poate rămâne
în cel mai ferit caz crișoarele de ghidare și cu o mică porțiune
din ajutorul motorului reacție.

Înainte de decolarea mea a mai decolat pentru același obiectiv
elicopterul I.A.R. 330 nr. 74 comandat de Mr. Mateiuc Crislian
care a fost avariat în același zano și a fost nevoit să aterizeze
forțat la aerodromul din București, lângă autostrada București -
Pitești.

După mine trebuia să mai acționeze asupra aceluiași obiectiv
și elicopterul I.A.R. 330 nr. 92 comandat de opt. Popa Alexandru,
care nu a acționat asupra obiectivului, deschișându-se doar
și asupra lui.

Astăzi am avut de declarat, gaslin și semnec după ce am
cînt cu cuvînt.

PROCUROR MILITAR
Mr. de justiție Donce Gheorghe.

MARTOR
